**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | управление благоустройстваадминистрации Находкинского городского округа |
| Соисполнители муниципальной программы | - |
| Структура муниципальной программы:подпрограммы отдельные мероприятия | мероприятия программы |
| Сведения о программах, принятых (принимаемых) в соответствии с требованиями федерального законодательства, краевого законодательства в сфере реализации муниципальной программы (при наличии) | постановление Администрации Приморского края от 07.12.2012 г. № 394-Па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы |
| Цели муниципальной программы | комплексное обеспечение безопасных условий дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Задачи муниципальной программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям. - содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения; |
|  | - совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения; - обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов);- оценка технического состояния дорог и дорожных сооружений на них. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | программа реализуется в один этап, срок реализации 2018-2020 годы |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на отчетную дату;- количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7);- количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход»; - протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию;- количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых обеспечена транспортная безопасность;-количество искусственных сооружений, на которых проведено техническое освидетельствование. |
| Прогнозная оценка расходов муниципальной программы за счет федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета Находкинского городского округа, в том числе по годам |  Прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей муниципальной программы, составляет: Всего: 1 377 739 тыс. руб., в том числе:- субсидий из краевого бюджета в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, - 189 539 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 144 939 тыс. руб.;2019 год - 44 600 тыс. руб.;2020 год - 0 тыс. руб.  |
|  | - средств бюджета Находкинского городского округа – 1 188 200 тыс. руб., в том числе по годам:2018 год – 284 000,0 тыс. руб.;2019 год – 293 200,0 тыс. руб.;2020 год – 611 000,0 тыс. руб. Привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей программы не планируется.  |
| Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета Находкинского городского округа, в том числе по годам | Объем бюджетных ассигнований бюджета Находкинского городского округа на реализацию муниципальной программы на 2018 - 2020 годы составляет 665 639,49 тыс. руб., в том числе по годам:2018 год – 189 377,89 тыс. рублей; 2019 год – 267 711,60 тыс. рублей; 2020 год – 208 550,00 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию к 2020 году до 49.8%;- количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7), увеличится к 2020 году до 54 шт.;- количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году до 932 шт.; - протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащих текущему содержанию, составит не менее 134,2 км ежегодно;- количество объектов транспортной инфраструктуры (мостов), на которых обеспечена транспортная безопасность, составит к 2020 году 5 штук;- количество искусственных сооружений (мостов), на которых проведено техническое освидетельствование, составит к 2020 году – 2 штуки;-количество искусственных сооружений, на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы к 2020 году составит 2 штуки. |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы (в том числе основных проблем) и прогноз ее развития.

 Автомобильные дороги общего пользования местного значения Находкинского городского округа являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития округа. Формирование современной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является необходимым условием повышения конкурентоспособности экономики и уровня жизни населения округа и определено как одна из приоритетных задач социально-экономического развития Находкинского городского округа.

 Протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа составляет 330,7 км, в том числе с твердым покрытием (асфальтобетон, бетон) – 168,5 км или 50,95% от общей протяженности дорог. Протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 162,2 км, из которых протяженность дорог в районах индивидуальной частной застройки – около 150 км.

 Техническое состояние отдельных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения. Существующие дорожные конструкции не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, так как строительство осуществлялось для пропуска автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и в настоящий момент они не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске современных транспортных средств.

Основная доля автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении. Из дорог, имеющих асфальтобетонное покрытие, только 14,6 % имеют проезжую часть с двумя полосами для движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

 Серьезной проблемой также является состояние внутриквартальных дорог в жилой застройке, многие из которых находятся в неудовлетворительном состоянии по причине несоблюдения межремонтных сроков вследствие отсутствия финансирования на эти цели.

 Главными транспортными проблемами являются:

 - несоответствие пропускной способности дорог существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;

 - перегруженность Находкинского проспекта и низкая транспортная доступность различных районов города Находки и округа в целом;

 - увеличение износа дорог, вследствие их загруженности.

 Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети округа привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время значительно возросла интенсивность движения транспортных средств, увеличилась плотность транспортных потоков, что в свою очередь увеличило нагрузку на дорожное полотно и его преждевременный износ. Данные факторы, наряду с низкой дисциплиной участников дорожного движения, приводят к росту уровня аварийности по причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.

 Основными причинами неудовлетворительного состояния дорог являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;

- высокая интенсивность движения транспортных средств;

- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожных одежд);

- отсутствие должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна);

- ежегодный, на протяжении многих лет, дефицит финансовых средств для выполнения капитального и текущего ремонтов городских дорог.

 Существует необходимость выполнения значительного объема работ по ремонту внутриквартальных проездов вследствие осуществления их ремонтов по остаточному принципу.

В целях концентрации средств, для ускорения решения проблем по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения качества обслуживания пользователей автомобильных дорог в Находкинском городском округе создан муниципальный дорожный фонд, который является источником финансирования дорожной деятельности на территории Находкинского городского округа.

Объем средств бюджета Находкинского городского округа, выделяемых на ремонт дорог, не позволяет решить крайне важные вопросы по реконструкции и перспективному развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом реальных потребностей, что требует привлечения дополнительных источников финансирования.

Еще одной проблемой является несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточности финансирования на ремонт дорог. Так на капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования в 2015 году выделено 50,154 млн. руб. (в т.ч. субсидии из краевого бюджета составили 19,999 млн. руб.), в 2016 г. – 13,834 млн. руб., в 2017 г.- 27,957 млн. руб. Дополнительно к производимому ремонту дорог ежегодно производятся работы по устранению повреждений и деформаций на сумму около 8,5-9 млн. руб. Этих денежных средств недостаточно для приведения дорог в нормативное состояние.

 В соответствии с постановлением администрации Находкинского городского округа от 25.04.2011г. № 678 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Находкинского городского округа и правила расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели», ежегодный размер бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения должен составлять, с учетом применения дефлятора цен, 689 275 тыс. рублей, в том числе затраты на содержание дорог должны быть 255 786 тыс. рублей, на ремонт дорог – 150 913 тыс. рублей, на капитальный ремонт – 282 575 тыс. рублей.

Таким образом, просматривается тенденция недофинансирования сферы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них при явном увеличении количества обращений граждан и контролирующих органов в администрацию Находкинского городского округа с требованиями приведения дорог в нормативное состояние, допустимое по условиям эксплуатации автомобильных дорог.

В 2016-2017 годах субсидии из краевого бюджета по направлению «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» Находкинскому городскому округу не выделялись. Все предусмотренные краевым бюджетом денежные средства по Находкинскому городскому округу были направлены на ремонт дворовых территорий Находкинского городского округа.

 Существующая проблема аварийности на дорогах Находкинского городского округа, вызвана также несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация движения транспорта и пешеходов по улично-дорожной сети в настоящее время имеет ряд недостатков, одним из которых является недостаточная оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: дорожными знаками, светофорами, пешеходными ограждениями и т.д.

В целях улучшения обеспечения безопасности дорожного движения в 2017 году по заказу администрации Находкинского городского округа в рамках действующей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Находкинского городского округа» на 2015-2017 годы разрабатывается комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и проекты организации дорожного движения (далее ПОДД) Находкинского городского округа. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разрабатывается в целях проектной реализации КСОДД на период эксплуатации сети дорог и (или) их участков и включает в себя непосредственно мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий, устройству дополнительных полос, заездных карманов, размещению искусственных сооружений, местоположению и обустройству пешеходных переходов, организации скоростного режима транспортных средств, организации движения маршрутных и грузовых транспортных средств, размещению и обустройству парковок, размещению, демонтажу или переносу существующих средств организации дорожного движения, организации парковок, устройству транспортных и пешеходных ограждений, оптимизации работы светофорных объектов, внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением и др.

В рамках реализации КСОДД и ПОДД, разработка которых будет завершена к концу 2017 года, на последующие годы в прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов, а также стратегии развития Находкинского городского округа. В настоящее время перечень работ пока не определен, так как проектирование не закончено. Предполагается выполнить работы по изменению организации дорожного движения на отдельных участках, расширению и реконструкции участков дорог, расстановке средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные объекты, ограждения и др.) в соответствии с требованиями ГОСТ, организации пешеходного и велосипедного движения, строительству парковок и др.

Проведенным в 2016 году обследованием состояния искусственных сооружений на дорогах местного значения (мостовых сооружений через р. Каменка) в г. Находке выявлено два моста, один из которых по Находкинскому проспекту находится в аварийном состоянии из-за дефектов проезжей части и пролетных строений. Второй из них, по Северному проспекту находится в крайне неудовлетворительном состоянии также из-за дефектов проезжей части и пролетных строений.

В прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на капитальный ремонт моста по Северному проспекту на 2018 год, строительство нового моста через р. Каменка по Находкинскому проспекту – на 2019 год. Стоимость строительства нового моста по предварительному расчету составляет 332 млн. руб. За счет средств местного бюджета выполнить строительство нового моста не представляется возможным, так как бюджетом Находкинского городского округа на осуществление всех видов дорожной деятельности на территории Находкинского городского округа в предыдущие годы выделялось: в 2015 г - 247,9 млн. руб., в 2016 г, - 195,54 млн. руб. и в 2017 г. - 197,076 млн. руб., в том числе субсидии из краевого бюджета составили 63, 8 млн. руб. Необходимо выделение субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы. В настоящее время субсидии муниципальным образованиям Приморского края выделяются только по четырем направлениям, в которых такое направление, как «капитальный ремонт и строительство мостов на дорогах местного значения», отсутствует.

В прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на ремонт дорог общего пользования местного значения за счет субсидий из краевого бюджета по государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы на осуществление дорожной деятельности по направлению «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов». Администрацией Находкинского городского округа подана заявка в Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края на предоставление субсидий из краевого бюджета на осуществление дорожной деятельности на сумму 144 939 тыс. руб. на 2018 год.

Для создания более благоприятных условий проживания жителей Находкинского городского округа необходимо повысить уровень летнего и зимнего содержания дорог общего пользования местного значения. Часть дорог, а это в основном дороги, являющиеся улицами в жилой застройке, расположенные в жилых микрорайонах, находятся в неудовлетворительном состоянии, в настоящее время никем не обслуживаются, либо обслуживаются в разовом порядке. Увеличение объема перевалки угля стивидорными компаниями, осуществляющих свою деятельность на территории Находкинского городского округа, привело к необходимости проведения дополнительных мероприятий по уборке улично-дорожной сети, в том числе механизированной уборки современными специализированными машинами, оснащенными системой всасывания и подачи смета непосредственно в бункер подметально-уборочной машины. Стивидорными компаниями за свой счет приобретается и передается в администрацию Находкинского городского округа подметально-уборочная техника, которая будет использована при уборке дорог. Необходимость увеличения объемов работ по текущему содержанию улично-дорожной сети вызвана образованием угольной пыли, являющейся дополнительным источником загрязнения территории Находкинского городского округа.

Для обеспечения безопасности транспортного сообщения в районах индивидуальной жилой застройки будет увеличена периодичность обслуживания дорог с грунтовым покрытием, которые подвержены размыву в период сильных дождей из-за больших продольных уклонов.

Таким образом, для обеспечения социально-экономического развития Находкинского городского округа требуется капитальный ремонт и строительство мостовых сооружений, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям, улучшения уровня содержания дорог и элементов обустройства дорог, реализация мероприятий КСОДД и ПОДД. С учетом большого объема работ и высокой капиталоемкости работ по строительству, реконструкции, ремонту дорог и дорожных сооружений, их содержанию, осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа не может быть решено только за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования. Для решения поставленных задач при реализации программы необходимо привлечением средств из краевого бюджета.

Целесообразность разработки муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, реализующей программно-целевой метод решения проблем дорожной деятельности, определяется наличием сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению, определения целей, задач и запланированных результатов, а также реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений.

При реализации муниципальной программы возможны следующие риски:

1). Финансовые риски.

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий программы может привести к тому, что показатели программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, ухудшение технических характеристик состояния улично-дорожной сети Находкинского городского округа. Преодоление финансовых рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования программы согласно утвержденному бюджету и выделения дополнительного финансирования в рамках прогнозной оценки расходов муниципальной программы.

2). Рост цен на работы и оборудование.

3). Недостаточная квалификация подрядчиков и исполнителей.

4). Организационные риски.

Уровень решения поставленных задач зависит не только от органов местного самоуправления Находкинского городского округа, но и от органов исполнительной власти Приморского края, в связи с тем, что каждый из них осуществляет функции по дорожной деятельности в рамках своих полномочий.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем взаимодействия органов местного самоуправления и органов исполнительной власти Приморского края в дорожной сфере.

Статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог отнесено осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основными приоритетами муниципальной политики при осуществлении дорожной деятельности являются:

- увеличение пропускной способности дорог общего пользования местного значения, развитие транспортной инфраструктуры для дальнейшего освоения территорий Находкинского городского округа;

- обеспечение комплексной безопасности дорожного движения, дальнейшее совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов целью муниципальной программы является комплексное обеспечение безопасных условий дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижение указанной цели программы будет обеспечиваться решением следующих задач:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения;

 - совершенствование системы организации дорожного движения на дорогах местного значения.

Одной из главных стратегических целей для перехода к качественно новому этапу формирования современного города является существенное улучшение качества городской среды, повышение привлекательности Находкинского городского округа, как места жизни.

Поддержание автомобильных дорог местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, позволит повысить транспортную доступность территорий Находкинского городского округа, улучшить качество городской среды, создать комфортные и благоприятные условия для проживания жителей Находкинского городского округа.

1. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа реализуется в один этап, срок реализации 2018-2020 годы

3.Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам и этапам ее реализации.

Для оценки эффективности реализации программы используются следующие показатели (индикаторы):

1) Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию до 49.8% к 2020 году по сравнению с 50.4% в 2017 году.

2) Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) к 2020 году увеличится на 2 шт. и составит 54 шт.\*

3) Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году на 464 шт. и составит 932 шт.

4) Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию составит не менее 134,2 км ежегодно.

5) Количество объектов транспортной инфраструктуры (мостов), на которых обеспечена транспортная безопасность, составит к 2020 году 5 штук.

6) Количество искусственных сооружений, на которых проведено техническое освидетельствование, составит к 2020 году 2 штуки.

7) Количество искусственных сооружений на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы, составит к 2020 году 2 штуки.

Целевые показатели (индикаторы) соответствуют целям и задачам Программы.

Сведения о показателях (индикаторах) представлены в приложении №1 к Программе.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя |  Методика расчета | Источник информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. | В = (В1:В2)х100%, где В1- протяженность дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию в отчетном периоде, В2 – общая протяженность дорог общего пользования местного значения.В = (164.69:330.7) х 100% = 49.8% | Сводный доклад Приморского края «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Приморского края за 2016 год и их планируемых значениях на 2017-2019 годы» |
| 2. | Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегу-лируемыми типа Т-7) |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, форма КС-2 |
| 3. | Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, форма КС-2 |
| 4. | Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, приложение к форме КС-2 . |
| 5. | Количество объектов транспортной инфраструктуры (мостов), на которых обеспечена транспортная безопасность |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, приложение к форме КС-2. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6. | Количество искусственных сооружений, на которых проведено техническое освидетельствование |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, приложение к форме КС-2. |
| 7. | Количество искусственных сооружений, на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы |  | Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, приложение к форме КС-2. |

\* За 2018-2019 годы запланировано оборудовать светофорами три пешеходных перехода, но общее количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) за 2018-2020 годы увеличится к 2020 году на 2 шт. и составит всего 54 шт., так как 1 пешеходный переход, оборудованный светофорами (через площадь на остановке «Рыбный порт») ликвидирован по решению комиссии по обеспечения безопасности дорожного движения Находкинского городского округа в 2018 году.

4. Механизм реализации муниципальной программы.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку и утверждение муниципальной программы в установленном порядке;

- организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых показателей и индикаторов муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

- ежеквартально осуществляет мониторинг реализации муниципальной программы;

- подготавливает годовые отчеты и итоговый отчет за весь период реализации муниципальной программы и представляет их в управление экономики, потребительского рынка и предпринимательства, финансовое управление;

- размещает годовые (итоговые) отчеты по муниципальной программе на официальном сайте Находкинского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

- несет ответственность за достоверность и своевременность предоставления информации для государственной регистрации муниципальной программы.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Муниципальная программа включает следующие мероприятия:

1). Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа.

Ремонт дорог представляет собой комплекс работ, направленный на устранение повреждений конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений, элементов обустройства дорог и включает в себя работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды, что обеспечивает транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственных стандартов.

 2). Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа производится в течение очередного года с периодичностью, предусмотренной муниципальным контрактом и включает в себя следующие мероприятия: механизированная и ручная уборка дорог и тротуаров от загрязнений в зимний и летний период, уборка дорог и тротуаров от снега, наледи в зимний период, осуществление противогололедных мероприятий, уборка посадочных площадок и заездных карманов автобусных остановок, очистка урн, мытье, окраска и очистка от объявлений автобусных павильонов, содержание мостов. Предусмотрена очистка ливневой канализации открытого типа из железобетонных лотков, расположенных вдоль дорог общего пользования местного значения: очистка ливнеприемных колодцев, ливнеперехватов, приямков и камер, лотков наружной ливневой канализации, водоперепускных труб. В летний период предусмотрено проведение работ по скашиванию травы на придорожных полосах, обрезке деревьев и кустарников для обеспечения видимости и безаварийного движения пешеходов и автотранспорта, очистке от пыли и грязи пешеходных и барьерных ограждений, замене поврежденных бортовых камней. В весенний период предусмотрено окрашивание бортовых камней и побелка деревьев, растущих на зеленых зонах вдоль дорог.

На дорогах с грунтовым покрытием предусмотрено выполнение работ по отсыпке грунтом поврежденных мест с грейдерованием дорожного полотна, нарезкой кюветов, очисткой водопропускных труб.

 На дорогах с асфальтобетонным покрытием предусмотрено выполнение работ по устранению деформаций и повреждений из горячих асфальтобетонных смесей путем фрезерования поврежденных участков дорожными фрезами и укладке асфальтобетона в местах повреждений.

3). Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на территории Находкинского городского округа проводится в плановом порядке в течение очередного года с периодичностью, предусмотренной муниципальным контрактом и включает в себя проведение следующих мероприятий: ремонт, замена и установка дорожных знаков, нанесение и восстановление дорожной разметки для организации и упорядочения дорожного движения, в том числе на участках дорог, где в соответствии с программой будет выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия дорог, восстановление и установка дорожных и пешеходных ограждений, содержание светофорных объектов и установку дополнительных светофорных объектов и отдельных комплектующих к ним, ремонт и установку пешеходных ограждений вблизи пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТ, ремонт и установку дорожных ограждений вдоль дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы предусматривает целевое использование бюджетных денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определёнными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Находкинского городского округа.

Мероприятия, предусмотренные программой, реализуются за счет средств муниципального дорожного фонда Находкинского городского округа.

1. Прогнозная оценка расходов муниципальной программы

Прогнозная оценка расходов муниципальной программы из различных источников ресурсного обеспечения, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, местного бюджета представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств местного бюджета с расшифровкой по кодам бюджетной классификации приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Мероприятия программы и объемы ее финансирования уточняются ежегодно при формировании проекта бюджета Находкинского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Методика оценки эффективности муниципальной программы

7.1. В целях оценки вклада результатов муниципальной программы в социально-экономическое развитие Находкинского городского округа ответственным исполнителем проводится оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее - оценка эффективности).

7.2. Оценка эффективности осуществляется на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

- степени соответствия запланированному уровню затрат;

- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

7.2.1. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:



где:

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

 факт - фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

 план - плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),

или:

для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

,

ц

ц

ц

Факт

плант

*i*

*i*

*i*

*I*

*I*

*I*

=

При использовании данной формулы в случаях, если IЦj больше 1, значение IЦj принимается равным 1.

Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:



где:

IЦ - степень реализации муниципальной программы;

Iцi - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы ;

N - число показателей, характеризующих цели и задачи муниципальной программы;

7.2.2. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается как отношение фактических (с учетом кредиторской задолженности по состоянию на 1 января текущего финансового года, сложившейся по причине недофинансирования за счет средств бюджета округа в отчетном году) и плановых объемов финансирования муниципальной программы в отчетном периоде по формуле:

Сфин = Зфакт / Зплан,

где:

Сфин - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зфакт - фактические расходы на реализацию программы в отчетном году;

Зплан - плановые расходы на реализацию программы в отчетном году.

В качестве плановых расходов из средств местного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей программы в решении Думы Находкинского городского округа о бюджете на отчетный год.

7.2.3. Степень реализации мероприятий оценивается для программы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

Мр = Мв / М,

где:

Мр - степень реализации мероприятий муниципальной программы;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Основные мероприятия, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей, может считаться выполненным в полном объеме при условии, если фактически достигнутый результат составляет не менее 95% от запланированного.

По иным основным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление события (событий) и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

7.2.4. Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по следующей формуле:



где:

Э - эффективность реализации муниципальной программы;

Iц - степень реализации муниципальной программы;

Сфин - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Мр - степень реализации основных мероприятий муниципальной программы .

7.2.5. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение Э составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение Э составляет не менее 0,75.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение Э составляет не менее 0,65.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

 8. План реализации муниципальной программы

 Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, содержащим перечень мероприятий, а также информацию о бюджетных ассигнованиях и иных источниках финансирования.

План реализации разработан и представлен по форме таблицы в приложении № 4 к муниципальной программе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Приложение № 1

к муниципальной программе «Осуществление

дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения

Находкинского городского округа» на

2018-2020 годы, утвержденной постановлением

администрации Находкинского городского округа

от «22» ноября 2017 года

№ 1633

**СВЕДЕНИЯ**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Значение показателей |
| № п/п | Показатель индикатор (наименование) | Ед. измере-ния | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Ожидаемые конечные результаты |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на отчетную дату | % | 50,6 | 50,4 | 50,2 | 50,0 | 49,8 | Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию к 2020 году - до 49.8 %. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2. | Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) | переход | 48 | 52 | 52 | 54 | 54 | Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) увеличится к 2020 году до 54 шт. |
| 3. | Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» | шт. | 200 | 468 | 650 | 872 | 932 | Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году до 932 штук. |
| 4. | Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащих текущему содержанию | км | 131,64 | 134,2 | 134,2 | 134,2 | 134,2 | Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию составит не менее 134,2 км ежегодно. |
| 5. | Количество объектов транспортной инфраструктуры (мостов), на которых обеспечена транспортная безопасность | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | Количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых обеспечена транспортная безопасность, составит к 2020 году 5 штук. |
| 6. | Количество искусственных сооружений, на которых проведено техническое освидетельствование | шт. | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | Количество искусственных сооружений, на которых проведено техническое освидетельствование, составит к 2020 году 2 штуки. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 7. | Количество искусственных сооружений (мостов), на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы | шт. | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | Количество искусственных сооружений (мостов), на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы, составит к 2020 году 2 штуки |

 Приложение № 2

к муниципальной программе

«Осуществление дорожной деятельности в

отношении автомобильных дорог местного

значения Находкинского городского округа»

на 2018-2020 годы, утвержденной

постановлением администрации

Находкинского городского округа

от «22» ноября 2017 года

№ 1633

**ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА**

**расходов муниципальной программы**

**Находкинского городского округа**

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Муниципальная программа «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы | всего  | 428 939,0 | 337 800,0 | 611 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 144 939,0 | 44600,0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 284 000,0 | 293 200,0 | 611 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | всего  | 226 939,0 | 127 600,0 | 85 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 144 939,0 | 44 600,0 | 0 |
|  |  | бюджет Находкинского городского округа | 82 000,0 | 83 000,0 | 85 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.2 | Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего  | 150 000,0 | 156 000,0 | 162 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 150 000,0 | 156 000,0 | 162 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | всего  | 20 000,0 | 21 000,0 | 22 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  |  |  |  |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 20 000,0 | 21 000,0 | 22 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Оценка технического состояния,проектирование строительство, ремонт и капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | всего | 25 000,0 | 21 200,0 | 332 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 25 000,0 | 21 200,0 | 332 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.5 | Выполнение мероприятий по реализации планов обеспечениятранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов). | всего | 2 000,0 | 2 000,0 | 0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 2 000,0 | 2 000,0 | 0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | Выполнение отдельных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренных разработанной комплексной схемой организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения. | всего  | 5 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)  | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Находкинского городского округа | 5 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 |
| иные внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |

 Приложение № 3

к муниципальной программе «Осуществление

дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения

Находкинского городского округа» на

2018-2020 годы, утвержденной постановлением

администрации Находкинского городского круга

от «22» ноября 2017 года

№ 1633

**Ресурсное обеспечение**

**реализации муниципальной программы Находкинского**

**городского округа за счет средств бюджета**

**Находкинского городского округа, (тыс. руб.)**

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2017  | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Муниципальная программа «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, всего | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа |  |  |  |  | 190 742,47 | 189 377,89 | 267 711,6 | 208 550,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского | 851851851 | 040904090409 | 0690140010069019239006901S2390 | 244244244 | 33092,628 | 34 456,633 | 32 000,044 600,02 347,37 | 32 000,0 |
| 1.2. | Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 851 | 0409 | 0690140030 | 244 | 128000,00 | 132 489,257 | 154 000,0 | 154 000,0 |
| 1.3 | Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 851 | 0409 | 0690140020 | 244 | 18 082,731 | 22 232,0 | 26 550,0 | 22 050,0 |
| 1.4. | Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов) | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 851 | 0409 | 0690140040 | 244 | 0 | 200,0 | 0 | 500,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.5.  | Оценка технического состояния дорог и дорожных сооружений на них: -техническое освидетельствование искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;- оценка технического состояния дорог. | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 851 | 0409 | 0690140040 | 244 | 0 | 0 | 1 035,0 | 0 |
| 1.6. | Проектирование, строительство, ремонт и капитальный ремонт, искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 851 | 0409 | 0690140070 | 244 | 0 | 0 | 9 526,6 | 0 |

 Приложение № 4

к муниципальной программе «Осуществление

дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения

Находкинского городского округа» на

2018-2020 годы, утвержденной постановлением

администрации Находкинского городского округа

от «22» ноября 2017 года

№ 1633

**План реализации муниципальной программы**

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

местного значения Находкинского городского округа»

на 2018-2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Ответственный исполнитель, соисполнители | Сроки реализации мероприятия | Наименование показателя | Ед.изм. | Показатель реализации мероприятия | Наименование целевого показателя (индикатора) |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по г. Находка:- Находкинский проспект; | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 2018-2020 гг. 2018-2020 гг. | Площадь отремонтиро-ванных дорог общего пользования местного значения с асфальтобе-тонным покрытием | м2 | 22 755 | 60 232 | 28 000 | Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | - ул. Кольцевая;- ул. Тимирязева;дорога на м.Астафьева;-ул. Седова;-ул. Линейная;-ул. Малиновского;-ул. Пограничная;-ул. Постышева;- объездная автодорога;-ул. Нахимовская;-ул. Комсомольская- ул. Добролюбова;-ул. 25 лет Октября;-ул. Арсеньева;-ул. Репина;-ул. Шевченко;-ул. Кирова;-ул. Песчаная;-дорога между ул. Красноармейской и объездной автомагистралью;- ул. Верхне-Морская;- ул. Портовая;-Озерный бульвар;- ул. Ленинская;- ул. Шоссейная;- ул. Спортивная;- Северный проспект;-ул. Пирогова;- ул. Дзержинского |  | 2020 20182019-20202020201820182019-2020202020202019201820202020202020202020202020192020201820192018201820192019201920192019 |  |  |  |  |  | эксплуатационному состоянию:2018 год - до 50,2 %; 2019 год - до 50 %;2020 год - до 49,8 %. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | По микрорайону «пос. Врангель»:-ул. Бабкина;-ул. Внутрипортовая; -Восточный проспект; -ул. Первостроителей;- ул. НевельскогоПо микрорайону «пос. Ливадия»пос. Ливадия:- ул. Заводская;-ул. 70 лет Октября; - ул. Северная;- ул. Ливадийская;-ул. Пограничная;-ул. Заречная.пос. Южно-Морской:- ул. Комсомольская;-ул. Победы;-ул. Пограничная;- ул. Пушкинская |  | 2018-201920202018-2019202020192020201920202019201920202019201920192019 |  |  |  |  |  |  |
| Содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения |
| 2. | Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации  | 2018-2020 гг. | Протяженность дорог с асфальтобетон-ным покрытием,  | км | 134,2 | 134,2 | 134,2 | Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | механизированная уборка проезжей части автомобильных дорог, тротуаров с асфальтобетонным покрытием от загрязнений,очистка вручную прибордюрной полосы дорог и тротуаров от мусора, грязи и посторонних предметов;подсыпка и грейдеровка обочин, очистка обочин от случайного мусора;расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильныхдорог с грунтовым покрытием;погрузка и вывоз снега; | Находкинского городского округа |  | подлежащая текущему содержанию |  |  |  |  | текущему содержанию должна составлять не менее 134,2 км ежегодно. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | распределение противогололедных материалов;очистка от снега и льда элементов обустройства, в т.ч. автобусных остановок, павильонов, площадок для отдыха, пешеходных дорожек, тротуаров;очистка водоперепусных труб, приямков от снега, льда и мусора;ремонт дорог с грунтовым покрытием с подсыпкой выбоин и грейдеровкой полотна;содержание и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог, бордюр, барьерного дорожного ограждения, пешеходных ограждений;уборка и мойка остановок общественного  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | транспорта, покраска автобусных павильонов, ограждений мостов, подпорных стен;мытье пешеходных и барьерных ограждений;содержание и ремонт ливневой канализации открытого типа из железобетонных лотков, водоотводных канав, ливнеприемных камер и колодцев;замена лотков, крышек колодцев, наращивание оголовков на колодцах;содержание и очистка зеленых зон от мусора, травы, листвы, веток;обрезка деревьев и кустарника для обеспечения видимости;побелка деревьев;выкашивание травы на придорожных зонах,  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | разделительной полосе, откосах; вырубка поросли и деревьев в водоотводных канавах;ликвидация нежелательной растительности химическим способом;устранение деформаций и повреждений в асфальтобетонном покрытии дорог. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения |
| 3. | Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе:нанесение горизонтальной дорожной разметки;монтаж, демонтаж и техническое обслуживание плоских  | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 2018-2020 | 1)количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируе-мыми и нерегулируе-мыми типа Т-7);2) количество знаков повышенной информативности | шт.шт. | 52650 | 54872 | 54932 | Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) увеличится до 54 штук к 2020 году по сравнению с 52 шт. в 2017 году.Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | дорожных знаков;эксплуатация и установка светофорных объектовремонт и установка дорожных и пешеходных ограждений |  |  | «Пешеходный переход» |  |  |  |  | переход» увеличится к 2020 году до 932 штук по сравнению с имеющимися в 2017 году 468 шт. |
| Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов) |
| 4. | Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов), в том числе:- дополнительная оценка уязвимости;- разработка планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;- реализация плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 2018-2020 | Количество объектов транспортной инфраструк-туры, на которых обеспечена транспортная безопасность | шт. | 0500 | 0050 | 5005 | Количество объектов транспортной инфраструктуры (мостов), на которых обеспечена транспортная безопасность, составит к 2020 году 5 штук |
|  |  |  |
| Проведение оценки технического состояния дорог и дорожных сооружений на них |
| 5. | Проведение технического освидетельствования искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 2019-2020 | Количество искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 2 | 2 | Количество искусственных сооружений (мостов), на которых проведено техническое освидетельствование составит к 2020 году 2 штуки. |
| Проектирование, строительство, ремонт и капитальный ремонт искусственных сооружений |
| 6. | Выполнение проектных работ на ремонт и (или) капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа | 2019-2020 | Количество искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 2 | 2 | Количество искусственных сооружений (мостов), на ремонт и (или) капитальный ремонт которых выполнены проектные работы, составит к 2020 году 2 штуки. |