

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о результатах проведения оценки регулирующего  
воздействия проекта нормативного правового акта

**1. Общая информация**

1.1. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта Находкинского городского округа:

Проект постановления администрации Находкинского городского округа «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по транспортированию твердых коммунальных отходов на территории Находкинского городского округа, на возмещение части затрат, на приобретение специализированной техники по договорам финансовой аренды (лизинга)» (далее – проект МНПА).

1.2. Регулирующий орган (полное и краткое наименование): управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Находкинского городского округа.

1.3. Степень регулирующего воздействия: низкая.

1.4. Срок проведения публичных консультаций об оценке регулирующего воздействия проекта МНПА, поправок к проекту МНПА начало: с 08.04.2025 по 17.04.2025.

1.5. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Журавлева Анжелика Ивановна.

Должность: заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Находкинского городского округа.

Тел.: 8(4236) 69 21 70, адрес электронной почты: AZhuravleva@nahodka-city.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемой.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Проект МНПА направлен на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям (далее - заявители), оказывающим услуги

по транспортированию твердых коммунальных отходов (далее- ТКО) на территории Находкинского городского округа части затрат на приобретение специализированной техники, связанных с уплатой первоначального лизингового платежа (аванса) и (или) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) без учета налога на добавленную стоимость.

Актуальность данного вопроса связана с необходимостью стабилизации, своевременного и надлежащего транспортирования ТКО на территории Находкинского городского округа в целях улучшения санитарно-эпидемиологической обстановки в Находкинском городском округе.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты:

Недостаточность финансовых ресурсов у заявителей, оказывающих услуги по транспортированию ТКО на территории Находкинского городского округа, на приобретение специализированной техники негативно влияет как на своевременное и надлежащее транспортирование ТКО на территории Находкинского городского округа, так и на улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки в Находкинском городском округе, на уровень качества жизни населения Находкинского городского округа в целом.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Оказание финансовой поддержки из бюджета Находкинского городского округа на обеспечение затрат, возникающих в связи с возмещением части затрат на приобретение специализированной техники осуществляется с 2024 года. В 2025 году планируется выделение субсидии на общую сумму не более 2485,56 тыс. руб.; в 2026 году – не более 2485,56 тыс. руб.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Решение проблемы без участия администрации Находкинского городского округа невозможно.

2.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в

соответствующих сферах деятельности <\*>

Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования.

Целью предлагаемого проекта МНПА является сохранение или увеличение объема (массы) транспортированных ТКО на территории Находкинского городского округа от планируемого по договору(ам) с КГУП «ПЭО». Улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки в Находкинском городском округе.

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта (указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, поручения Губернатора Приморского края, действующие нормативные правовые акты, другие решения, указание на инициативный порядок разработки):

- Жилищный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»;
- постановление администрации Находкинского городского округа от 28.10.2020 № 1148 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и создание комфортной городской среды на территории Находкинского городского округа».

4.2. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Российской Федерации, Приморского края с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: отсутствуют.

Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и создание комфортной городской среды на территории Находкинского городского округа», утвержденная постановлением администрации Находкинского городского округа от 28.10.2020 № 1148.

#### 4.3. Цели регулирования и сроки их достижения

Цели предлагаемого регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого регулирования
сохранение или увеличение объема (массы) транспортированных ТКО на территории Находкинского городского округа от планируемого по договору(ам) с КГУП «ПЭО»	2025 -2026 годы
улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки в Находкинском городском округе	2025 -2026 годы
повышение качества жизни жителей Находкинского городского округа	2025 -2026 годы
возмещение заявителям, оказывающим услуги по транспортированию ТКО на территории Находкинского городского округа части затрат на приобретение специализированной техники, связанных с уплатой первоначального лизингового платежа (аванса) и (или) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга)	2025 -2026 годы

4.4. Иная информация о целях предполагаемого регулирования: отсутствует.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблем.

5.1. Описание предполагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

В соответствии с разработанным Порядком предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по транспортированию твердых коммунальных отходов на территории

Находкинского городского округа, на возмещение части затрат, на приобретение специализированной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) (далее - Порядок) субсидии будут предоставляться из бюджета Находкинского городского округа юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям (далее – заявитель), оказывающим услуги по транспортированию твердых коммунальных отходов на территории Находкинского городского округа, на основании запроса предложений (заявок) заявителей на участие в отборе на получение из бюджета Находкинского городского округа субсидии на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального лизингового платежа (аванса) и (или) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), исходя из соответствия заявителей критериям отбора, установленным Порядком. Размер максимально возможной субсидии составляет 50 (пятьдесят) процентов документально подтвержденных фактических затрат, связанных с уплатой первоначального взноса (аванса) и (или) лизинговых платежей без учета налога на добавленную стоимость на приобретение специализированной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) (не учитываются выкупная стоимость предмета лизинга, если договором лизинга предусмотрен переход права собственности на предмет лизинга к лизингополучателю). Фактический размер субсидии получателя субсидии определяется с учетом его максимального размера субсидии пропорционально сумме всех заявленных к возмещению средств получателей субсидий в пределах лимитов, предусмотренных бюджетом Находкинского городского округа на текущий финансовый год, и рассчитывается по формуле, указанной в Порядке.

Результатом станет сохранение или увеличение объема (массы) транспортированных ТКО на территории Находкинского городского округа от планируемого по договору(ам) с КГУП «ПЭО». Улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки в Находкинском городском округе.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов может быть решена проблема):

Предоставление льготных микрозаймов.

Предоставление льготных микрозаймов для субъектов МСП имеет принцип возвратности и платности, но данная мера необходима. Этот способ

временно решает вопрос недостаточности финансовых ресурсов, но не освобождает от обязанности возврата основного долга и процентов за пользование микрозаймами.

Оказание информационной и консультационной поддержки. Этот способ напрямую не решает проблему недостаточности финансовых ресурсов, но способствует повышению предпринимательской грамотности и дает возможность развития бизнеса.

### 5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предоставление субсидии заявителям оказывающим услуги по транспортированию ТКО на территории Находкинского городского округа части затрат на приобретение специализированной техники, связанных с уплатой первоначального лизингового платежа (аванса) и (или) лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) позволит оказать необходимую финансовую поддержку заявителям, которые приобрели или планируют приобрести специализированную технику - транспортное средство (мусоровоз), предназначенный для сбора и транспортирования ТКО на территории Находкинского городского округа, год выпуска не ранее 2024 год.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по транспортированию твердых коммунальных отходов на территории Находкинского городского округа.

7. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции <\*>

7.1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№ п/п	Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		да/нет	ссылка на положение
1.	Ограничения количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала ли продолжения деятельности	нет	
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

## 7.2. Обоснование необходимости введения указанных положений:

Положения проекта МНПА установлены критерии отбора, требования и условия, которым должен отвечать.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления или сведения об их изменений, также порядок их реализации.

8.1. Взаимодействие участников отбора и главным распорядителем осуществляется с использованием государственной интегрированной системы информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

9. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности <\*>

9.1. Новые или изменяемые ранее предусмотренные нормативными актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливаемые или изменяемые ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов для субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности:

Проект МНПА предполагает введение дополнительных обязанностей для заявителей, связанных с формированием заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет».

Проект МНПА не изменяет и не вводит дополнительные меры ответственности для заявителей.

9.2. Порядок организации исполнения новых или изменяемых ранее предусмотренных нормативными актами обязанности, запретов, ограничений для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценки расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений:

Реализации проекта МНПА связана с необходимостью работы заявителя в государственной интегрированной системе информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», что может повлечь дополнительные расходы у заявителя.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Возможно уменьшение объема (массы) транспортированных ТКО на территории Находкинского городского округа от планируемого по договору(ам) с КГУП «ПЭО»: вероятность наступления - низкая, степень влияния - низкая, степень контроля - частичный.

Возврат пакета документов на предоставление субсидии заявителей в случае несоответствия требованиям, установленным проектом МНПА: вероятность наступления - низкая, степень влияния - средняя, степень контроля – полная.

11. Индикативные показатели. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <\*>

11.1. Способ расчета индикативных показателей:

11.2. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

11.3. Описание источников информации для расчета индикативных показателей:

12. Анализ издержек и выгод предлагаемого варианта достижения цели регулирования <\*>

12.1. Оценка изменений расходов бюджета Находкинского городского округа на исполнение полномочий органов местного самоуправления Находкинского городского округа для реализации предлагаемого правового регулирования:

12.2. Общий объем затрат на организационно-технические, методические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования:

13. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений.

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу (если положения вводятся в действие в разное время, указываются статья/пункт проекта акта и дата введения): апрель 2025.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

13.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует необходимость.

14. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках предоставления предложений и связи с такими размещениями, лицах, представивших предложения, результаты рассмотрения предложений.

14.1. Результаты проведения публичных консультаций

14.1.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

14.1.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта: с 08.04.2025 по 17.04.2025.

14.1.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_, из них: учтено полностью: \_\_\_, учтено частично: \_\_\_.

14.1.4. Количество оценок, полученных в ходе проведения публичных консультаций: всего \_\_\_, из них положительных \_\_\_, отрицательных \_\_\_.

14.1.5. Сведения о физических и юридических лицах, общественных объединениях предпринимателей Приморского края, иных организациях и экспертах - участниках публичных консультаций, органах исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления, уведомленных о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Приморском крае ([ombudsman@primorsky.ru](mailto:ombudsman@primorsky.ru)), Миллер Татьяна Викторовна ([m5236584@gmail.com](mailto:m5236584@gmail.com)); Кулешов Андрей Валентинович ([advprim@mail.ru](mailto:advprim@mail.ru)); Трембовлев Артем Леонидович ([trembolev@gmail.com](mailto:trembolev@gmail.com)); Михальков Александр Дмитриевич Деловая Россия ([yamato-@mail.ru](mailto:yamato-@mail.ru)); Опора России- отделение ПК ([prim@opora.ru](mailto:prim@opora.ru)); Деловая Россия ([primdelros@mail.ru](mailto:primdelros@mail.ru)); Пак Сергей Вячеславович ([servac@mail.ru](mailto:servac@mail.ru)); юридические лица, оказывающие услуги по транспортированию ТКО на территории Находкинского городского округа: ООО «Оазис» в лице директора Устилимовой Натальи Алексеевны ([oazis-vr@yandex.ru](mailto:oazis-vr@yandex.ru)); ООО «Спецавтохозяйство» в лице директора Чурековой Веры Станиславовны ([623606@mail.ru](mailto:623606@mail.ru)); ООО «Транспортная экологическая компания» в лице директора Петухова Андрея Анатольевича ([Ooo\\_tec\\_dv@mail.ru](mailto:Ooo_tec_dv@mail.ru) ).

14.1.6. Сведения о лицах, представивших предложения

14.1.7. Сведения о рассмотрении предложений

14.1.8. Иные сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта: отсутствуют.

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

Заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации  
Находкинского городского округа



А.И. Журавлева