

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

Управлением потребительского рынка, предпринимательства и развития туризма администрации Находкинского городского округа, в соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа, оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа, утвержденного постановлением администрации Находкинского городского округа от 04.08.2021 № 849 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа, оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Находкинского городского округа» (далее - Порядок), проведена оценка регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации Находкинского городского округа О внесении изменений в постановление администрации Находкинского городского округа от 28.08.2017 г. № 1117 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа».

Регулирующий орган – разработчик проекта МНПА - управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

В целях проведения публичных консультаций, проект МНПА был размещен на Портале для публичного обсуждения нормативных правовых актов Приморского края и их проектов, муниципальных правовых нормативных актов в Приморском крае и их проектов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://regulation-new.primorsky.ru/projects#npa=5672> .

Проект МНПА направлен на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах Находкинского городского округа.

Документом планирования предусмотрена смена вида регулярных

перевозок в части, касающейся перехода на регулируемый тариф, восстановление ранее аннулированного маршрута и отмена сезонного (дачного маршрута). О планируемых изменениях в части перевода на регулируемый тариф были уведомлены автотранспортные компании ООО «Центр развития спорта», осуществляющая пассажирские перевозки по маршрутам № 4А и №16, и ООО «Авто Экспресс-Прим», осуществляющая пассажирские перевозки по маршруту №17.

По результатам открытого аукциона на право осуществлять пассажирские перевозки по регулируемому тарифу будет известен победитель, который будет получать дотацию из местного бюджета, стоимость проезда при этом будет фиксирована и регулироваться исключительно органом местного самоуправления.

Маршрут № 31 «Постышева - ЦМСС» был введен в 2014 году. После вступления в силу федерального закона от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» данный маршрут по своему определению является межмуниципальным, так как проходит в границах двух муниципальных образований - Находкинского городского округа и Партизанского муниципального округа. До настоящего времени пассажирские перевозки по маршруту №31 осуществляла компания ООО «Ориент Авто». Руководство компании досрочно сдало свидетельства на право осуществлять пассажирские перевозки по всем маршрутам.

Принимая во внимание тот факт, что в соответствии с действующим законодательством полномочиями по установлению межмуниципальных маршрутов наделены органы исполнительной власти субъектов РФ, в данном случае Правительство Приморского края, маршрут № 31 «Постышева - ЦМСС» подлежит исключению из реестра муниципальных маршрутов Находкинского городского округа.

Целью предполагаемого проекта муниципального нормативного правового акта (далее – проект МНПА) является обеспечение стабильной работы перевозчиков на социально значимых

маршрутах по регулируемым тарифам за счет создания долгосрочных предсказуемых условий. Повышение качества транспортного обслуживания населения в части, касающейся, прежде всего защиты интересов пассажиров, а именно: возможность оплачивать проезд любыми видами проездных билетов, банковских карт и наличными средствами; введение льгот на проезд и скидок по проездным билетам длительного пользования. Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством.

Увеличение количества муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу снизит социальный негатив у пассажиров, стабилизирует регулярность пассажирских перевозок.

Основные группы, подверженные влиянию рассматриваемой проблемы:

- администрация Находкинского городского округа,
- автотранспортные компании (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие пассажирские перевозки на территории Находкинского городского округа в количестве 3 организаций.
- индивидуальные предприниматели.

Реализация предлагаемого правового регулирования потребует дополнительных расходов бюджета Находкинского городского округа. При введении регулируемого и фиксируемого тарифа за проезд, из местного бюджета будет выделена дотация перевозчикам. Размер дотаций будет определен по результатам открытого аукциона.

Предполагаемая дата вступления в силу МНПА – 3 квартал 2025 года. Необходимость установления переходных положений отсутствует.

Степень регулирующего воздействия МНПА – низкая.

Срок проведения публичных консультаций: с 02.07.2025 по 11.07.2025.

Информация о наличии/отсутствия замечаний и предложений: в период проведения публичных консультаций проекта МНПА осуществлено 9 просмотров. Замечания и предложения не поступили.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта МНПА с учетом информации, представленной регулирующим органом в отчете о результатах проведения ОРВ МНПА, уполномоченным органом управлением потребительского рынка предпринимательства и развития туризма администрации Находкинского городского округа сделаны следующие выводы:

Проект МНПА направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

Процедура ОРВ МНПА соответствует требованиям Порядка.

Имеются достаточные обоснования решения проблемы предложенным в проекте МНПА способом правового регулирования.

Проект МНПА не изменяет и не вводит дополнительные меры ответственности для заявителей.

Проект МНПА не устанавливает новые обязательные требования, запреты, ограничения.

Обоснование выводов и предложения об изменении проекта МНПА либо о нецелесообразности его принятия – отсутствуют.

Начальник управления потребительского
рынка, предпринимательства и развития туризма
администрации Находкинского городского округа  О.С. Холодовская

18.07.2025