

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА,
ПРОХОДЯЩЕГО ПРОЦЕДУРУ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

1. Краткое описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, изменяется содержание и порядок реализации полномочий администрации Находкинского городского округа в отношениях с субъектами предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности.

Проектом постановления администрации Находкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Находкинского городского округа от 28.08.2017 г. № 1117 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа» (далее – Документ планирования) предусматривается установление маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам и исключение межмуниципального маршрута из реестра муниципальных маршрутов Находкинского городского округа.

2. Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы.

Проект муниципального нормативного правового акта (далее – проект МНПА) направлен на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах Находкинского городского округа.

Документом планирования предусмотрена смена вида регулярных перевозок в части, касающейся перехода на регулируемый тариф, восстановление ранее аннулированного маршрута и отмена сезонного (дачного маршрута). О планируемых изменениях в части перевода на регулируемый тариф были уведомлены автотранспортные компании ООО «Центр развития спорта», осуществляющая пассажирские перевозки по маршрутам № 4А и №16, и ООО «Авто Экспресс-Прим», осуществляющая пассажирские перевозки по маршруту №17.

По результатам открытого аукциона на право осуществлять пассажирские перевозки по регулируемому тарифу будет известен победитель, который будет

получать дотацию из местного бюджета, стоимость проезда при этом будет фиксирована и регулироваться исключительно органом местного самоуправления.

Маршрут № 31 «Постышева – ЦМСС» был введён в 2014 году. После вступления в силу федерального закона от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» данный маршрут по своему определению является межмуниципальным, так как проходит в границах двух муниципальных образований – Находкинского городского округа и Партизанского муниципального округа. До настоящего времени пассажирские перевозки по маршруту № 31 осуществляла компания ООО «Ориент Авто». Руководство компании досрочно сдало свидетельства на право осуществлять пассажирские перевозки по всем маршрутам.

Принимая во внимание тот факт, что в соответствии с действующим законодательством полномочиями по установлению межмуниципальных маршрутов наделены органы исполнительной власти субъектов РФ, в данном случае Правительство Приморского края, маршрут № 31 «Постышева – ЦМСС» подлежит исключению из реестра муниципальных маршрутов Находкинского городского округа.

3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их.

Целью проекта МНПА обеспечение стабильной работы перевозчиков на социально значимых маршрутах по регулируемым тарифам. Повышение качества транспортного обслуживания населения в части, касающейся, прежде всего защиты интересов пассажиров, а именно: возможность оплачивать проезд любыми видами проездных билетов, банковских карт и наличными средствами; введение льгот на проезд и скидок по проездным билетам длительного пользования.

Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством.

4. Оценка изменений расходов/доходов бюджета Находкинского городского округа от реализации предусмотренных МНПА полномочий и функций органов местного самоуправления Находкинского городского округа.

Расходы бюджета Находкинского городского округа ожидаются. Объём расходов будет уточнён после выхода индексов на 2026 год и результатов проведённых открытых аукционов.

5. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности предлагаемых правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержание существующих обязанностей указанных субъектов.

При осуществлении пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, совершенствуется механизм контроля работы перевозчиков в части оказания качественных транспортных услуг населению, в первую очередь, в регулярности выполнения рейсов, соблюдения расписания и требований к безопасной перевозке пассажиров.

6. Сведения об устанавливаемых, изменяемых или отменяемых мерах ответственности субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности предлагаемых правовым регулированием.

Меры ответственности не предусмотрены.

7. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, органов местного самоуправления, подверженные влиянию МНПА.

Автотранспортные компании (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие пассажирские перевозки на территории Находкинского городского округа, жители и гости городского округа, администрация Находкинского городского округа.

8. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием.

Дополнительных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности проектом МНПА не предусмотрено.

9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий.

Не будут выполнены требования действующего законодательства.

10. Сведения о результатах публичных консультаций МНПА с субъектами предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, включая предложения возможных выгодах и затратах предлагаемого регулирования, альтернативных способах решения проблемы и оценки последствий предлагаемого регулирования.

Иные способы решения проблемы отсутствуют.

11. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность введенных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности и бюджета Находкинского городского округа, возникновению которых способствовали положения МНПА.

Отсутствуют.

Заместитель начальника управления
благоустройства администрации
Находкинского городского округа



Гребень О.Н.