

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении публичных консультаций оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

Настоящим управление благоустройства администрации Находкинского городского округа уведомляет о проведении публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:

Постановление администрации Находкинского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Находкинского городского округа от 28.08.2017 г. № 1117 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа» (далее – Документ планирования).

Предложения принимаются по адресу: г. Находка, ул. Школьная, 7, каб. 315, а также по адресу электронной почты: transport@nakhodka-city.ru.

Сроки приема предложений: с 02.07.2025 по 11.07.2025.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <https://regulation-new.primorsky.ru/>, <https://www.nakhodka-city.ru/administration/structure/docx/item/?deptid=12&cid=2&gid=139&subid=970> .

Контактное лицо по вопросам заполнения формы запроса и его отправки:

Гребень Ольга Николаевна, тел. 8(4236) 69 21 39.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте <https://regulation-new.primorsky.ru/>, <https://www.nakhodka-city.ru/administration/structure/docx/item/?deptid=12&cid=2&gid=139&subid=970> не позднее 18.07.2025.

1. Описание проблемы, на решение которой направлен проект муниципального нормативного правового акта:

Проект муниципального нормативного правового акта (далее – проект МНПА) направлен на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах Находкинского городского округа.

Документом планирования предусмотрена смена вида регулярных перевозок в части, касающейся перехода на регулируемый тариф, восстановление ранее аннулированного маршрута и отмена сезонного (дачного маршрута). О планируемых изменениях в части перевода на регулируемый тариф были уведомлены автотранспортные компании ООО «Центр развития спорта», осуществляющая пассажирские перевозки по маршрутам № 4А и №16, и ООО «Авто Экспресс-Прим»,

осуществляющая пассажирские перевозки по маршруту №17.

По результатам открытого аукциона на право осуществлять пассажирские перевозки по регулируемому тарифу будет известен победитель, который будет получать дотацию из местного бюджета, стоимость проезда при этом будет фиксирована и регулироваться исключительно органом местного самоуправления.

Маршрут № 31 «Постышева – ЦМСС» был введен в 2014 году. После вступления в силу федерального закона от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» данный маршрут по своему определению является межмуниципальным, так как проходит в границах двух муниципальных образований – Находкинского городского округа и Партизанского муниципального округа. До настоящего времени пассажирские перевозки по маршруту № 31 осуществляла компания ООО «Ориент Авто». Руководство компании досрочно сдало свидетельства на право осуществлять пассажирские перевозки по всем маршрутам.

Принимая во внимание тот факт, что в соответствии с действующим законодательством полномочиями по установлению межмуниципальных маршрутов наделены органы исполнительной власти субъектов РФ, в данном случае Правительство Приморского края, маршрут № 31 «Постышева – ЦМСС» подлежит исключению из реестра муниципальных маршрутов Находкинского городского округа.

2. Цели предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта:

Целью проекта МНПА является обеспечение стабильной работы перевозчиков на социально значимых маршрутах по регулируемым тарифам за счет создания долгосрочных предсказуемых условий. Повышение качества транспортного обслуживания населения в части, касающейся, прежде всего защиты интересов пассажиров, а именно: возможность оплачивать проезд любыми видами проездных билетов, банковских карт и наличными средствами; введение льгот на проезд и скидок по проездным билетам длительного пользования.

Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, решения из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта:

- п.п. 6 п. 1 ст. 3 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- п. 4 ст. 11 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- п. 1 ст. 14 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- п. 7 ст. 14 федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- п. 1, 2 ст. 18 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта: август 2025г.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: переходный период не требуется.

6. Сравнение возможных вариантов решения проблем.

	Вариант 1	Вариант 2
6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Действующий в настоящее время	Предусмотренный проектом МНПА
6.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	Изменений в качественных характеристиках потенциальных адресатов правового регулирования и в динамике их численности не ожидается	Ожидается изменений в количественных характеристиках потенциальных адресатов правового регулирования Не менее 3
6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предполагаемого правового	Дополнительных расходов (доходов)	Дополнительные доходы

регулирующего, связанных с его введением	потенциальных адресатов не ожидается	потенциальных адресатов ожидаются. При введении регулируемого и фиксируемого тарифа за проезд, перевозчики получают дотации из местного бюджета.
6.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Находкинского городского округа, связанных с введением предполагаемого Правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) не ожидается	Дополнительные расходы ожидаются. При введении регулируемого и фиксируемого тарифа за проезд, из местного бюджета будет выделена дотация перевозчикам. Размер дотаций будет определён по результатам открытого аукциона.
6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель не будет достигнута	Цель будет достигнута
6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не будут выполнены требования действующего законодательства	Требования действующего законодательства будут выполнены

6.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: предпочтительным и необходимым является вариант принятия проекта нормативного правового акта, который будет выполнен в соответствии с действующим законодательством.

7. Иная информация по решению регулирующего органа, относящаяся к сведениям о подготовке предполагаемого правового регулирования: нет.

К уведомлению прилагаются: проект нормативного правового акта, пояснительная записка, опросный лист, сводный отчет, проект заключения.

Заместитель начальника управления
благоустройства администрации
Находкинского городского округа



Гребень О.Н.